

Reistadlia Vel  
v/Styreformann Per Erik Svendsrud  
Reistadlia 11  
3425 Reistad

Statens vegvesen  
Region Sør  
Serviceboks 723  
4808 Arendal

## **Melding rv. 23 Linnes – E18**

Reistadlia vel mener at alternativ 10, Linnes – Viker er det forslaget til strekning Linnes – E18 som dårligst oppfyller hovedmålsetningen for prosjektet: ”Bedre fremkommelighet på vegnettet i Ytre Lier.” Trafikktellinger viser at dagens trafikk på rv. 23 i Lier hovedsakelig er av regional/lokal karakter. Det er således denne trafikken som i hovedsak vil benytte det nye veinettet.

Reistadlia vel vil dessuten peke på at Alternativ 10 bidrar til økt støy ved Viker og området i og rundt Reistadlia. Et område som i dag allerede er utsatt for mye støy fra trafikken på E-18.

I følge trafikkmålinger går hovedtyngden av trafikk i dag fra Linnes i retning Drammen. En god del av trafikken har dessuten målpunkt i Lier. Kun 8 % av trafikken fra Linnes har reisemål nordover langs E-18. Det vil si retning for alternativ 10 hvilket gjør denne løsningen lite hensiktsmessig for trafikantene.

Den direkte avlastende virkning for det lokale veinettet med alternativ 10 vil derfor være av minimal betydning. Svært mange vil se seg bedre tjent med andre kjøreruter enn alternativ 10, hvilket vil gi stor trafikklekkasje til eksisterende veinett som ikke er dimensjonert og tilrettelagt for en slik belastning.

Som det påpekes i silingsrapporten, har deler av hovedvegnettet i Lier allerede i dag store trafikkmengder som medfører trafikkavviklings-, miljøproblemer og ulykker.

E18 gjennom Lier har en kapasitetsgrense på ca 60 000 kjøretøy pr. døgn. Veivesenets beregninger viser at uavhengig av om rv. 23 blir utbygd eller ikke vil E18 nærme seg kapasitetsgrensen i 2019.

Dersom det likevel lykkes å lede noe trafikk via alternativ 10 og i sydgående retning på E-18, vil dette bidra til å sprengte kapasiteten på E-18.

Omkjøring fra E-18 på det lokale veinettet i Lier vil da bli et enda større problem enn det er i dag.

Reistadlia vel minner om at med planlagt åpningsår 2019 er prognoseåret for prosjektet Linnes – E18 (2019+20) 2039.

To felt i hver retning lagt i to tunneler som skissert i alternativ 10 vil koste svært mye i forhold til gevinsten. Dessuten kan konsekvensene ved brann og ulykker i tyngre

kjøretøy bli katastrofale med en tunneløsning. Mye av trafikken via Oslofjordtunnelen består av tyngre kjøretøy. Det er også et stort spørsmål vedrørende finansiering av en slik ekstra lang og kostbar tunnel med de stramme budsjetttrammer som eksisterer.

Denne manglende finansieringen vil medføre store forsinkelser, eller full stopp i prosjektet, hvilket vil medføre at det ikke finnes noen praktisk løsning på transportbehovet og medførende køer, miljøproblemer og ulykker.

Reistadlia vel mener således at det i tillegg til tidligere nevnte punkter er egne selvstendige argumenter som taler mot en såpass lang tunnelloøsning.

Planleggingen må ta hensyn til endringer i trafikkmengde langt fram i tid. Utvikling både i egen og omkringliggende kommuner vil legge et ytterligere press på det lokale veinettet i Lier. For Liers del er eventuell sykehusutbygging og øvrig nærings- og boligutbygging noe som vil bidra til å øke presset. Vi tenker her spesielt på områdene Gullaug, Engersand og videre utbygging i Røyken kommune, herunder Hyggen og Spikkestad, samt ny skole i Reistad området. Videre ser vi også økningen i trafikken i Drøbakstunnelen i løpet av de siste par årene. Denne vil øke ytterligere i tiden fremover.

Både trafiksikkerhet, miljø og trafikkavvikling vil bli bedre i Lier dersom store deler av lokaltrafikken kan ledes inn på hovedveier med fire felt med adskilte kjøreretninger og planfrie kryss.

Etter vår oppfatning vil alternativene 1 og 2 være de alternativer som best ivaretar transportbehovet for det berørte området ved at dette fanger opp maksimalt av transportbehovet i området. En slik løsning vil etter vårt syn heller ikke medføre noen forringelse av dagens miljø da store deler av trafikken allerede går her.

Utbygging av Strandveien til fire felts vei vil kun båndlegge områder som ligger brakk og er uegnet til jordbruk. Det eneste tapet i jordbruksareal vil komme på strekningen Linnes – Amtmannssvingen ved at veien her utvides til fire felt, Dette vil nødvendigvis kreve et større areal enn dagens vei på samme strekning. Likevel er dette en relativt kort distanse. Til sammenligning ser vi at ny påkjøring og avkjøring til E-18 ved Vikar ved en tunnelloøsning vil kreve et ikke ubetydelig areal midt i et jordbruksområde.

Reistadlia vel mener at en fire felts tunnelloøsning i dag framstår som et urealistisk og kostbart alternativ med liten nytteverdi. Med et tunnelalternativ til Vikar vil det bli store lekkasjer av trafikk som heller velger strekningen Linnes - Amtmannssvingen – Strandveien. Denne strekningen, som lekkasjen renner ut til, vil med dagens veistandard oppleve økte problemer med trafikkavvikling og miljø samt økt risiko for ulykker.

Reistad 23. februar 2005

For Reistadlia Vel

Per Erik Svendsrud  
Styreleder